

JRの最大産別として、政策制度、組織課題を主導的に解決し、安全で社会に信頼されるJRを築こう!



JR連合

JAPAN RAILWAY TRADE UNIONS CONFEDERATION

日本鉄道労働組合連合会
〒103-0022 東京都中央区日本橋室町1-8-10 東興ビル9階
TEL (NTT) 03-3270-4590 (JR) 057-7848
FAX (NTT) 03-3270-4429 (JR) 057-7849
1部20円 (但し組合費を含む)
●発行/松岡裕次 ●編集/中山耕介

2016年 賀詞



各単組・グループ労組の代表と御来賓を前に、2016年の年頭所感を申し述べる松岡裕次会長

JR連合は、1月6日、東京都内で2016年賀詞交歓会を開催し、連合・交運労協をはじめ各産別組織等労働団体、民主党等の政

安全を誓い前進を期する集い
諸先輩たちの築いたJR西労組運動を
将来にわたって繋いでいく

また、今年12月にJR西労組結成から25年を迎えることにもふれ、この機に諸先輩たちの築いたJR西労組を将来にわたって引き継いでいくためにも、しっかりとこの間の取り組みを振り返る運動を行っていくと語った。さらに、7月の参議院選挙については、尾立源幸(JR連合国会議員懇談会)をはじめ各選挙区候補者および全国比例の連合員が一致団結し、安全最優先の取り組みを進めていくと強い決意を表明した。

また、今年12月にJR西労組結成から25年を迎えることにもふれ、この機に諸先輩たちの築いたJR西労組を将来にわたって引き継いでいくためにも、しっかりとこの間の取り組みを振り返る運動を行っていくと語った。さらに、7月の参議院選挙については、尾立源幸(JR連合国会議員懇談会)をはじめ各選挙区候補者および全国比例の連合員が一致団結し、安全最優先の取り組みを進めていくと強い決意を表明した。

2016年 九州労組 新春旗



JR九州の株式上場を控え、組合員の幸せを更に追求する運動の方向性を示す許斐元文中央執行委員長

JR九州労組は、1月9日、福岡市内で2016年新春旗掲揚式を開催、労働団体・政党・友誼団体・JR九州労組役員及び会社など200人が出席した。冒頭、JR九州労組の許斐元文中央執行委員長が挨拶に立ち、「昨年は統一地方選で組織内候補7人が全員当選させることができた。そして、6月にはJR会社法改正法が可決、成立した。JRが発足時には本場に上場

2016年春季生活闘争
JR8単組・グループ労組の
益々の奮闘を期待し
しつかりサポートを

JR西労組 安全を誓い前進を期する集い
諸先輩たちの築いたJR西労組運動を
将来にわたって繋いでいく

2016年 安全を誓い前進を期する
西日本旅客鉄道労働組合

JR九州労組新春旗掲揚式
そこに働く社員の幸せを更に追求していく

JR九州労組は、1月9日、福岡市内で2016年新春旗掲揚式を開催、労働団体・政党・友誼団体・JR九州労組役員及び会社など200人が出席した。冒頭、JR九州労組の許斐元文中央執行委員長が挨拶に立ち、「昨年は統一地方選で組織内候補7人が全員当選させることができた。そして、6月にはJR会社法改正法が可決、成立した。JRが発足時には本場に上場

JR九州労組は、1月9日、福岡市内で2016年新春旗掲揚式を開催、労働団体・政党・友誼団体・JR九州労組役員及び会社など200人が出席した。冒頭、JR九州労組の許斐元文中央執行委員長が挨拶に立ち、「昨年は統一地方選で組織内候補7人が全員当選させることができた。そして、6月にはJR会社法改正法が可決、成立した。JRが発足時には本場に上場

2015 中絶問題 再出題

労働契約上の権利義務について、誤っているものをすべて選びなさい。

2015 中絶問題 再出題
労働契約上の権利義務について、誤っているものをすべて選びなさい。

2016年賀詞交歓会
山積する政策・組織課題に
一体となって取り組む

知って活かそうワーカーズルール

知って活かそうワーカーズルール
A2については、退職後に競業禁止義務を課すためには、憲法で保障された職業選択の自由を制限するものであることから、使用者と労働者の間に、労働者の退職後の競業についてこれを禁止すべき義務を定める合意が必要である。制限の期間や場所的範囲、業種に限らず、必要かつ合理的な範囲でその法的根拠を明示する必要があります。

知って活かそうワーカーズルール
A2については、退職後に競業禁止義務を課すためには、憲法で保障された職業選択の自由を制限するものであることから、使用者と労働者の間に、労働者の退職後の競業についてこれを禁止すべき義務を定める合意が必要である。制限の期間や場所的範囲、業種に限らず、必要かつ合理的な範囲でその法的根拠を明示する必要があります。

新春セミナー

安倍政権の暴走を 食い止めるには憲法改正の 争点化が必要不可欠

JR連合は、1月6日、都内で執行部・単組及びグループ労組役員が参加して新春セミナーを開催した。日本大学法学部教授の岩井奉信氏を講師に迎え、「2016年日本政治の展



7月の参議院選挙を目前に喫緊の政治課題についての講演は有意義なセミナーとなった

望 参議院選挙と安倍政治のゆくえ」をテーマに講演を受けた。岩井氏は日本大学法学部教授で専門は日本政治論。政策研究フォーラム理事、生産性本部評議員などもお勤めになり、コメントもあつた。

「2016年日本政治の展望」をテーマに講演を受けた。岩井氏は日本大学法学部教授で専門は日本政治論。政策研究フォーラム理事、生産性本部評議員などもお勤めになり、コメントもあつた。

また、18歳選挙権引き下げについてもふれ、「若い人に政治に関心を持ってもらうためには、若い人にとってこそ税金など、負担が多くなることを認識してもらう必要がある。物を既に持っている年配者に比べればこれから多くの物を買う若い人が方が負担は大きくなる」と語った。

院の過半数の議席を獲得したら、いよいよ憲法改正への動きが始まる。安倍政権がこれまで高声に「経済」を前面に出すのは憲法改正に對してまだまだ抵抗があるからであり、あえて憲法改正や安全保障法制に関心が集まらないようにしている。したがって、国会論戦や参議院選挙では安倍政権がこれから何をしようとしているのか、まさに憲法改正の問題を争点化していくことが必要不可欠である。民主党をはじめ野党がここに集



講師：岩井奉信教授

と参議院選挙にむけた若い世代の政治への関心を喚起する運動の展開に期待するコメントもあつた。

参議院選挙にむけては、組合員一人ひとりに、「政治には無関心でいられても無関係でいられない」ことを広く伝え、支援する候補者の当選にむけて取り組んでいかなければならない。今回のテーマは今後の政治活動の推進につながる大変有意義なセミナーとなった。

自然災害の被災現場を視察 高波被害の大きな爪痕の残る被災現場

JR北海道・日高本線「苫小牧」様似間

JR連合は、昨年11月21日、JR北支線の仲間とともに、現地視察を行った。自動車で接近できる被災箇所は少なく、主として9月に被災した豊郷～清島間の路盤流出箇所を視察した。JR北海道「日高本線」は、昨年1月、低気圧に伴う波浪の影響で、厚岸～大

狩部間の護岸根固め工の一部が損壊し当該箇所から盛土が流出した。またその他近傍箇所でも小規模な土砂流出が発生。以降、鶴川～様似間が不通となっており、昨年1月以降「鶴川～静内間」及び「静内～様似間」の2区間でバス代行輸送が行われている。

さらに、9月の台風17号の影響で、豊郷～清島間における海岸浸食防止用鋼矢板が倒れ、路盤が流出。厚岸～大狩部間でも護岸壁の波返し部が破損し、路盤が流出するとい

う追加被害も発生。その後も10月の発達性低気圧の接近等で被害が拡大しており、爪痕の大き

さを痛感した。一方、視察前の11月16日、「日高本線の本格復旧に向け、国土交通省（北海道運輸局）は、復旧にかかる約30億円のうち、国が事業費の3分の1程度を補助する方針を固め、同月18日にJR北海道及び道と開く「JR日高線検討会

議」で提案する、「鉄道構造物の長寿命化に向けた改良に充てられる『鉄道施設総合安全対策事業費補助金』の適用を検討する」旨の報道がなされた。また同日には沿線自治体の首長らからJR北海道本社を訪れ要望書を提出。観光資源を活用した外国人客の誘致やオ

感が高まっている。リジナル駅弁の開発等の利用促進策を行う旨を説明、併せて通学・通院に便利なダイヤ設定等を要望し、JR側は首長らの提言を歓迎したと報じられた。JR北海道側も同程度の復旧費用を負担する方向で調整を始めており、沿線住民らの期待感が高まっている。

JR西支線西本線は、関西のターミナル大阪駅・梅田駅から徒歩5分という大変便利な場所にあります。1901年7月に現在地に移動してきた大阪駅は、大阪駅開発プロジェクトが2004年から始まり、再開発エリアは「大阪ステーションシティ」と名付けられ、2011年5月にグラウンドオープンしています。

2012年から開催されている大阪ステーションシティ・イルミネーション「Twilight Fantasy」辺をエリア周回バス「うめぐるパ

ス」が奏でる水の「ハーモニー」を紹介いたします。11月上旬から2月中旬までの間、JR大阪駅・大阪ステーションシティ5階「時空の広場」で開催されています。「JR大阪駅が、光揺らめく幻想空間へ。光が奏でる水の「ハーモニー」をコンセプトに、無数の光が織りなす感動空間を体験することができます。休日にはライブやコンサートも実施されています。

お近くにお越しの際は是非地方本部にお越しください。

感動空間を体験できる大阪ステーションシティ「Twilight Fantasy」

西日本旅客鉄道労働組合（JR西労組） 西日本JRバス地方本部（大阪府大阪市）

「光が奏でる水のハーモニー」を紹介いたします。11月上旬から2月中旬までの間、JR大阪駅・大阪ステーションシティ5階「時空の広場」で開催されています。「JR大阪駅が、光揺らめく幻想空間へ。光が奏でる水のハーモニー」をコンセプトに、無数の光が織りなす感動空間を体験することができます。休日にはライブやコンサートも実施されています。

特集：夏の参議院選挙にむけて

選挙運動で出来ることって何？（その1）

公職選挙法では公示（告示）後の選挙運動には様々なルールが定められている。支援者・団体がこのルールを逸脱した場合、連座制により直接候補者本人が関与していても、当選が無効となることもあるので選挙運動のルールを知っておく必要がある。

個人演説会や街頭演説、選挙運動に使用される自動車（午前8時から午後8時まで）での連呼はしても良い。ただし、候補者など街頭演説用・乗車用の腕章をつけた人のみに限る。

自動車に使用できるのは、候補者、運転手1人、乗車用腕章（交付4枚）を付けた運動員（4人以内）の合

てもよい。ただし、学校や病院などの周辺で騒がしく長時間の演説や、街頭演説の場所でのポスター看板の掲示は禁止されている。

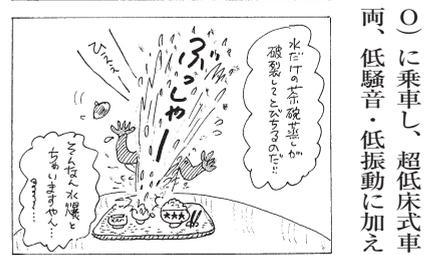
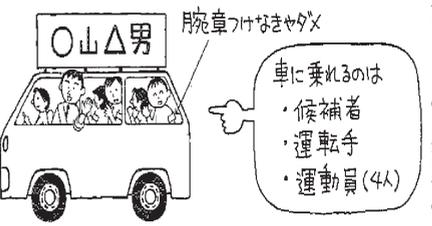
計最大6人。乗車用腕章を付けていない人が自動車に乗ることは禁止。

自動車に取り付ける選挙運動用のポスター・看板は横幅27.3cm×縦幅73cm以

内であれば、枚数制限はない。ピラの配布

政党的ピラなどポステイングが認められているピラを敷地内（集合住宅も含む）の郵便受けに入れても良い。しかし、オートロックの集合住宅でロックの外の郵便受けへの投函は良いが、ロックの中まで入って投函することは違法。

板が倒れ、路盤が流出。厚岸～大狩部間でも護岸壁の波返し部が破損し、路盤が流出するとい



「選挙運動で出来ることって何？」という疑問に答えるための記事。公職選挙法では公示（告示）後の選挙運動には様々なルールが定められている。支援者・団体がこのルールを逸脱した場合、連座制により直接候補者本人が関与していても、当選が無効となることもあるので選挙運動のルールを知っておく必要がある。

個人演説会や街頭演説、選挙運動に使用される自動車（午前8時から午後8時まで）での連呼はしても良い。ただし、候補者など街頭演説用・乗車用の腕章をつけた人のみに限る。

自動車に使用できるのは、候補者、運転手1人、乗車用腕章（交付4枚）を付けた運動員（4人以内）の合

大森岡山市長をはじめ交通政策担当者と意見交換

大森岡山市長をはじめ交通政策担当者と意見交換