

J R 連合
総がかりの運動を
強く広く
展開しよう！
http://www.jr-rengo.jp

JRTU J R 連合
JAPAN RAILWAY TRADE UNIONS CONFEDERATION

日本鉄道労働組合連合会
〒103-0022 東京都中央区日本橋室町1-8-10 東興ビル9階
TEL (NTT) 03-3270-4590 (JR) 057-7848
FAX (NTT) 03-3270-4429 (JR) 057-7849
1部20円 (但し組合費に含む)
●発行者 松岡裕次 ●編集者 中村鉄平
facebook
twitter

新たな仲間が J R 北労組にも

2 月 1 日、J R 連合加盟の J R 北労組自動車支部は新たな仲間を迎え入れた。この間の J R 連合自動車連絡会との連携、職場の世話役活動の成果と言え、J R 北労組のさらなる加入にもつ

なげていかなければならない。そして、J R E ユニオン、貨物鉄産労の組織拡大にも相乗効果を与え、J R 労働界の一元化という大きなうねりに変えて、J R 連合への総結集を果たしていこう。



安全最優先の取り組み深度化、政策課題の解決・前進を図るべく、そして民主化闘争の完遂・J R 労働界の一元化にむけての運動を強く広く展開しようとする



すべての J R 関係労働者の「底上げ・底支え」「格差是正」を図る

第 31 回中央委員会 2019 春季生活闘争方針決定

安全最優先の取り組み深度化、政策課題の解決・前進を図るべく、そして民主化闘争の完遂・J R 労働界の一元化にむけての運動を強く広く展開しようとする

委員会、鎌田茂副会長 (J R 東海ユニオン中央執行委員長) の開会挨拶で始まり、岩森智美中央委員 (J R 西労組) を議長に選出し、議事が進められた。執行部を代表して松岡裕次会長は挨拶に立ち「本年は大きな節目を迎える」として、ILO 創設 100 周年、連合結成 30 周年、統一地方選と参院選の同年実施、ラグビー W 杯の日本開催、「平成」から新元号となる



ことに触れ、「様々な課題に迅速かつ柔軟に取り組みまなければならない」と述べた。来賓として、第 25 回参議院議員選挙に出馬を予定する J R 連合国會議員懇談会会長の榎葉賀津也参議院議員と同幹事の長浜博行参議院議員



院議員が駆けつけ、J R 連合への連帯・激励のあいさつを行った。その後執行部より経過報告を行い、新規加盟組合 5 単組が紹介された。新規加盟各単組に松岡会長から加盟証書が授与されると、歓迎の拍手で会場が包まれた。続いて、提起された当面の活動方針案について、出席した中央委員特別中央委員 11 人からの発言で方針案が補強肉付けをされ、執行部中間答弁、河村滋喜事務局長の総括答弁を経て、満場一致で方針を決定した。なお、最重要課題である 2019 春季生活闘争については、連合・交運労協の春闘方針を踏まえながら、「中期労働政策ビジョン (2014-2018)」の最終年度として、すべての J R 関係労働者にとって、あるべき働き方と目標賃金を実現すべく、J R 連合の春闘

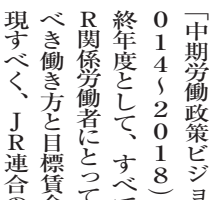
J R 連合は、2 月 5 日、静岡市内において、第 31 回中央委員会を開催し、月例賃金 6000 円以上の引き上げ、うち純ベア 3000 円を掲げ、J R 産業を一体的に支えるグループ会社はもとより、協力会社も含めたすべての J R 関係労働者の「底上げ・底支え」「格差是正」を求め、総合生活改善に取り組む 2019 春季生活闘争の具体的方針を決定した。さらに、12 年に一度の統一地方選挙・参議院議員選挙の同年実施を控え、推薦候補者の全員当選に総力を挙げて取り組むことを確認。また、最重要課題である安全確立をはじめとする諸課題への取り組みを確認し、J R 各単組、グループ労組が一丸となって運動を展開することを誓い合った。

2019 春季生活闘争
今春闘においてもベースアップを軸とする「月例賃金の引き上げ」にこだわった取り組みを展開していく。「人への投資」に、これまで以上に意識的に注力することを要請する。

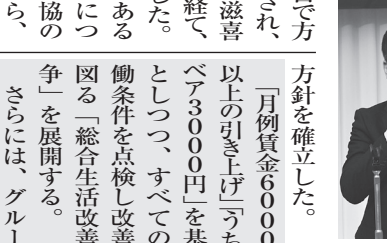
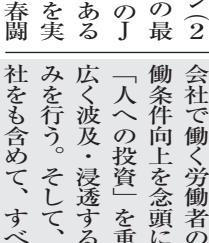
安全確立
福知山線列車事故などの重大事故の反省と教訓を胸に、事故を決して風化させてはならない。安全の確立を最優先課題として取り組んでいくというスタンスは揺らがない。しかし、定期大会以降 4 件の労災死亡事故が発生し、そのいずれも協力会社の方であった。労災事故の内容を見れば、過去に起きた事象が繰り返して発生している。真に実効性のある対策を労使で考え、実践して

民主化闘争
J R 連合結成の原点と言える、非民主的労働運動との闘いは、新たなフェーズに突入した。民主化の機運

さらには協力会社等で働く仲間の労働条件の改善にもつなげていかなければならない。裾野の広い J R 産業の中で、採用競争力を強化し、人材確保に努め、J R 各社・グループ会社が、日本の経済・社会を支える基幹産業・社会の公器として、社会的要請に応えなくてはならない。実り多き 2019 春季生活闘争を創りあげるべく、J R 7 単組およびグループ労組 93 単組 8 万 3000 人が一丸となって、力強い統一闘争の展開を要請する。

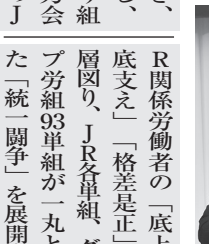


「月例賃金 6000 円以上の引き上げ」うち純ベア 3000 円を基軸としつつ、すべての労働条件を点検し改善を図る「総合生活改善闘争」を展開する。



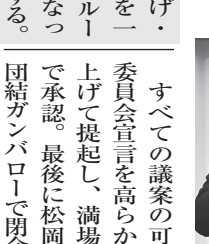
産業政策課題解決
J R 連合は、日本の人流・物流ネットワークのあり方について、交通政策単体ではなく、社会・経済政策を総動員するポリシミックスの必要性を訴え、「鉄道の特性を活かした持続可能な交通体系づくり」「チーム公共交通」「チーム地域共創」を提唱している。

現に強い意思を持って歩みを進めていかねばならない。今後、J R 産業を取り巻く環境が大きく変化していく中で、「労働組合」は働く者のため、会社の将来を真剣に考える、自由で民主的な組織であることが、時代の要請として強く求められていると考える。



政治活動
来る第 19 回統一地方選挙および第 25 回参議院議員選挙は、政治活動方

針に基づき、「一強他弱の現状」から反転攻勢への転換点となりうることを強く意識し臨む。4 月の統一地方選には、地方議員団連絡会所属 22 人が出馬、J R 西労組から 2 人の組織内候補が初陣に立つ。参院選には、最重点候補である榎葉議員と長浜議員が出馬。他産別推薦の 4 人の候補も、全国比例区で各単組による支援をお願いしている。私たちの声を政治に強く反映して頂ける国会議員・地方議員を一人でも多く政界に送り、「働くことを軸とする安心社会」の実現につながる大きなうねりを創り出していかなければ



今こそ民主化闘争の完遂、J R 労働界の一元化にむけた最大の好機と捉え、J R 産業のすべての労使において民主的労働組合・労使関係を構築するために、J R 連合・立憲単組・支援単組が三位一体となって、主体的かつ具体的な行動を展開しようではないか。

すべての議案の可決後、委員会宣言を高らかに読み上げて提起し、満場の拍手で承認。最後に松岡会長の団結ガンバローで閉会した。

委員要旨
中央発言

山積課題解決にむけ
建設的な発言で活動方針を補強

「仲間の環」が広がる
ユースラリーに

谷口中央委員(JR東海三オン・青女)

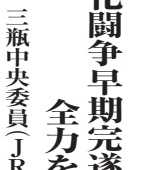


・民主化闘争の完遂には、民主化当該単組が一枚岩になることが絶対条件。この基盤があつてこそJR連合、支援単組からのサポートの意味がある。

・働く環境が目まぐるしく変化するこの過渡期に、労働組合の必要性を十分に理解していただくことが重要だと感じている。JR総連批判だけでなく、そういった観点からの情報発信もお願いしたい。

・青年・女性委員会の最大のイベントである今年のユースラリーは東京のお台場が

民主化闘争早期完遂
全力を尽くす



三瓶中央委員(JR東海三オン)

・東北新幹線大宮・小山間で「墜落死亡事故」が発生した。またしてもパートナー会社社員。JR東日本管内では昨夏の熱中症での死亡事故以来、今年度2件目の発生である。事故の詳細は現在調査中だが、足場の床が抜けて墜落したとのこと。

・私たちは経営協議会や団交で会社と議論してきた。「安全は絶対に譲らない」信念で取り組む。

2年連続ベア
獲得めざす

小笠原中央委員(貨物鉄産労)



・昨年相次いだ自然災害で100億円以上の減収を余組合員のがんばりもあり改善された。しかし、単

まえばベアは可能であり、2年連続のベアを獲得しなければならぬ。

安全確立にむけ
グループ労組とも共有

田頭中央委員(JR九州労組)



・墜落や交通事故など、四大労災が多発し、その多くがグループ会社や協力会社で発生している。協力会社の社員が重機に轢かれる事故も発生した。安全へのコスト意識も影響し、業務優先になっている状況が見受

安全を脅かす阻害要因
一日でも早く民主化を

高橋中央委員(JR北労組)



・JR北労組は、地域の実情に即した持続可能な交通体系の整備に提言を行って

夢ある中期労働政策
ビジョンを

栗野中央委員(JR東海三オン女性)



・女性組合員の年齢層が上がりつつあり、保育園だけが

が、JR北労組と北鉄労の組合員同士の溝は確かに存在している。安全を脅かすコミュニケーション不足の阻害要因



議事進行をリードした岩森議長

では解決し切れない部分もあり、連合を巻き込んだ取り組みや国政への働きかけをお願いする。

・働くしやすい環境をつくるには、泊まり勤務のあり方の見直しやグループ会社との連携など、職域拡大に向けた検討が必要になる。夢のある労働政策ビジョンをJR連合でつくり上げていただきたい。

・京都府議選、広島県議選の必勝に取り組みとともに、参院選は私鉄総連の森屋たかし氏の必勝に向け全国展開していく。

・昨年7月の全国大会以降、3人の組織拡大ができた。会社社が将来を真剣に考えるなら、「自由で民主的なJR連合・貨物鉄産労」が真のパートナーであるはずだ。

・貨物列車は旅客会社の線路がなければ使命を果たすことができない。出国税の一部をJR旅客会社の鉄道強硬化予算となる仕組みの政策誘導をお願いする。来年度末で期限切れを迎える税制特例延長や、東京貨物ターミナル駅の大規模物流施設を物効法適用対象とするよう政策誘導もお願いする。

・墜落や交通事故など、四大労災が多発し、その多くがグループ会社や協力会社で発生している。協力会社の社員が重機に轢かれる事故も発生した。安全へのコスト意識も影響し、業務優先になっている状況が見受

今春闘はベアに
こだわり持って交渉へ



・四国キヨスクはすべての店舗でセブン化完了し、売上げは2014年度に比べて1.2倍、経常利益も

グループ労組は、休日数の増など制度改善を勝ち取った。引き続き賃上げによる実質的な可処分所得の向上や労働条件の改善に向けて取り組みを強化する。

・民主化闘争完遂にむけ、JR九州労組はJR北労組と連帯行動を行ってきた。必ずや成果につながりたい。

・JR九州労組は新たな中期計画策定にむけ5年間の目標の検討を行っている。今後も会社に対して、しっかりと訴えていく。

四国の鉄道維持に
新幹線の実現を

森安中央委員(JR四国労組)



・構造物からのコンクリート片落下、架線トラブルと

・構造物からのコンクリート片落下、架線トラブルと

・構造物からのコンクリート片落下、架線トラブルと

・構造物からのコンクリート片落下、架線トラブルと

・JR四国に対する経営支援について議論を始める必要はない時期が来ている。四国の鉄道ネットワークを維持する一つの方策として新幹線を実現し、交流人口を拡大し地域を元気にすることで鉄道の収益を確保することが不可欠。そのためにも政治の取り組みは重要。応援する推薦候補者の勝利に向けて全力を尽くす。

・JR四国に対する経営支援について議論を始める必要はない時期が来ている。四国の鉄道ネットワークを維持する一つの方策として新幹線を実現し、交流人口を拡大し地域を元気にすることで鉄道の収益を確保することが不可欠。そのためにも政治の取り組みは重要。応援する推薦候補者の勝利に向けて全力を尽くす。

・JR四国に対する経営支援について議論を始める必要はない時期が来ている。四国の鉄道ネットワークを維持する一つの方策として新幹線を実現し、交流人口を拡大し地域を元気にすることで鉄道の収益を確保することが不可欠。そのためにも政治の取り組みは重要。応援する推薦候補者の勝利に向けて全力を尽くす。

・JR四国に対する経営支援について議論を始める必要はない時期が来ている。四国の鉄道ネットワークを維持する一つの方策として新幹線を実現し、交流人口を拡大し地域を元気にすることで鉄道の収益を確保することが不可欠。そのためにも政治の取り組みは重要。応援する推薦候補者の勝利に向けて全力を尽くす。

・JR四国に対する経営支援について議論を始める必要はない時期が来ている。四国の鉄道ネットワークを維持する一つの方策として新幹線を実現し、交流人口を拡大し地域を元気にすることで鉄道の収益を確保することが不可欠。そのためにも政治の取り組みは重要。応援する推薦候補者の勝利に向けて全力を尽くす。

・JR四国に対する経営支援について議論を始める必要はない時期が来ている。四国の鉄道ネットワークを維持する一つの方策として新幹線を実現し、交流人口を拡大し地域を元気にすることで鉄道の収益を確保することが不可欠。そのためにも政治の取り組みは重要。応援する推薦候補者の勝利に向けて全力を尽くす。

・JR四国に対する経営支援について議論を始める必要はない時期が来ている。四国の鉄道ネットワークを維持する一つの方策として新幹線を実現し、交流人口を拡大し地域を元気にすることで鉄道の収益を確保することが不可欠。そのためにも政治の取り組みは重要。応援する推薦候補者の勝利に向けて全力を尽くす。

・JR四国に対する経営支援について議論を始める必要はない時期が来ている。四国の鉄道ネットワークを維持する一つの方策として新幹線を実現し、交流人口を拡大し地域を元気にすることで鉄道の収益を確保することが不可欠。そのためにも政治の取り組みは重要。応援する推薦候補者の勝利に向けて全力を尽くす。

・JR四国に対する経営支援について議論を始める必要はない時期が来ている。四国の鉄道ネットワークを維持する一つの方策として新幹線を実現し、交流人口を拡大し地域を元気にすることで鉄道の収益を確保することが不可欠。そのためにも政治の取り組みは重要。応援する推薦候補者の勝利に向けて全力を尽くす。

・4月から36協定の特別条項が規制されるが、自動車運転者は5年遅れで960時間となる。一方、過労死の認定基準は平均月80時間。つまり5年遅れて、過労死の認定基準と同水準までなのか。他方、乗務員不足と言いつつ、インバウンドと称して新規貸切事業者がどんどん増えている。

・自動車連合会を全国組織にすべく、しっかりJRバスの仲間と取り組んでいきたい。そのためには、JR連合からも情報をもらい、戦略を持って取り組んでいきたい。

・2019春季生活闘争については、従業員満足度が上がるとCSも自動的に上がるという認識を持ちながら、しっかり会社に向かって取り組んでいきたい。

・2019春季生活闘争については、従業員満足度が上がるとCSも自動的に上がるという認識を持ちながら、しっかり会社に向かって取り組んでいきたい。

・2019春季生活闘争については、従業員満足度が上がるとCSも自動的に上がるという認識を持ちながら、しっかり会社に向かって取り組んでいきたい。

・2019春季生活闘争については、従業員満足度が上がるとCSも自動的に上がるという認識を持ちながら、しっかり会社に向かって取り組んでいきたい。

・2019春季生活闘争については、従業員満足度が上がるとCSも自動的に上がるという認識を持ちながら、しっかり会社に向かって取り組んでいきたい。

・2019春季生活闘争については、従業員満足度が上がるとCSも自動的に上がるという認識を持ちながら、しっかり会社に向かって取り組んでいきたい。

・2019春季生活闘争については、従業員満足度が上がるとCSも自動的に上がるという認識を持ちながら、しっかり会社に向かって取り組んでいきたい。

現職の新人候補必勝を 大きなうねりに

禪野中央委員(JR西労組)



・大阪北部地震・西日本豪雨の救援カンパやボランティア活動に対し、JR連合の皆さんに改めて感謝する。
・昨年の4月より「JR西日本グループ鉄道安全考動計画2022」がスタートしたが、すでに協力会社社員の2件の死亡・労災が発生した。共通の原因は、ルールや基本動作が守られていない実態がある。
・重大インシデントに係る有識者会議の報告書では、JR西日本がPDCAのCとAが不十分であると厳しい指摘を受けた。組合の関与でチェック、提言機能を強化し、職場からの安全確立に取り組んでいく。
・昨年9月「折りの杜・福知山線列車事故現場」が整備された。引き続き事故を決して忘れず、安全を誓っていかねばならない。
・病気や不妊治療に対して保存休暇の使用や無給休暇の新設など改善を図ってきた。私傷病共済規則の一部改正で不妊治療を支給対象とする提起をしていたことに感謝。
・今春もJR西日本グループでの相乗効果が発揮できるよう、法政大学の藤村教授の言葉をかりるならば、「欲しいんです」と組合員と家族の切実な思いを会社に訴えていく。
・JR西労組は、ここ数年JR世代からJR世代に世代交代が急激に進んでいる。非民主的な組織や運動

【執行部答弁要旨】

安全・組織・政策課題に積極的な運動展開を

中村交通政策部長

(安全・青女担当)

・今回のユースラリーは通常2泊3日でやっていたところを1泊2日で、開催地は東京として行う。JREユニオン、あるいは貨物鉄産労、JR北労組の方々にぜひ組織拡大に有効活用していただきたい。
・安全の原点は職場にある。我々働く者がしっかりと安全を築いていくために、まず



安全衛生活動を基礎として、「安全は絶対譲らない」という強い信念のもとに安全最優先の行動を実践していただきたい。
・「人の安全」と「鉄道の安全」、どちらも労使協議を通じて最優先事項として取り組んでいただきたい。JR連合として最大限にバックアップしていく。
・出国税はストレスフリーな旅行のために使われる。今、対象になっているものは、例えば駅のWiFi、トイレ、多言語化の表示など。鉄道予算1000億円の限られた財源にプ

安全衛生活動を基礎として、「安全は絶対譲らない」という強い信念のもとに安全最優先の行動を実践していただきたい。
・「人の安全」と「鉄道の安全」、どちらも労使協議を通じて最優先事項として取り組んでいただきたい。JR連合として最大限にバックアップしていく。
・出国税はストレスフリーな旅行のために使われる。今、対象になっているものは、例えば駅のWiFi、トイレ、多言語化の表示など。鉄道予算1000億円の限られた財源にプ

絶対話行動を 運動の原点に

今井中央委員(JR東海三ノ宮)



・東海道新幹線車内の殺傷事件発生から、およそ8カ月が経過した。労使協議を行い、対策も取られてきた。来年には東京オリンピック・パラリンピックを迎える中、鉄道施設におけるセキュリティ強化に向けて、引き続き労使で議論していく。
・今年度より新たな中期目標である「UNION FUTURE2027」がスタートし、初めて迎える春闘となる。賃金の引き上

・自然災害に対しては昨年、国交副大臣要請にも取り組んだ。防災・減災しかり、復旧に対する支援も必要で
・「中期労働政策ビジョン」が最終年度を迎え、各加盟単組も到達状況をしつかりと把握して、一歩でも二歩でも前進を図る取り組みを

・JR東日本においては3万7000人の未加入者が発生している。この中に、相当数の革マル派も浸透しているだろう。去年1月に警察庁が公表した革マル派の実数は5500人。
・JR東日本は「変革2027」を掲げ、どんな施策を進めていく一方で、職場の中は不平不満がたまっている状況。JR東労組は臨時大会を開いて、組合基金24億円から10億円を組織拡大に充てるとしている。

・JR東日本は「変革2027」を掲げ、どんな施策を進めていく一方で、職場の中は不平不満がたまっている状況。JR東労組は臨時大会を開いて、組合基金24億円から10億円を組織拡大に充てるとしている。

・JR東日本は「変革2027」を掲げ、どんな施策を進めていく一方で、職場の中は不平不満がたまっている状況。JR東労組は臨時大会を開いて、組合基金24億円から10億円を組織拡大に充てるとしている。

・JR東日本は「変革2027」を掲げ、どんな施策を進めていく一方で、職場の中は不平不満がたまっている状況。JR東労組は臨時大会を開いて、組合基金24億円から10億円を組織拡大に充てるとしている。

・JR東日本は「変革2027」を掲げ、どんな施策を進めていく一方で、職場の中は不平不満がたまっている状況。JR東労組は臨時大会を開いて、組合基金24億円から10億円を組織拡大に充てるとしている。

・JR東日本は「変革2027」を掲げ、どんな施策を進めていく一方で、職場の中は不平不満がたまっている状況。JR東労組は臨時大会を開いて、組合基金24億円から10億円を組織拡大に充てるとしている。

・JR東日本は「変革2027」を掲げ、どんな施策を進めていく一方で、職場の中は不平不満がたまっている状況。JR東労組は臨時大会を開いて、組合基金24億円から10億円を組織拡大に充てるとしている。

・JR東日本は「変革2027」を掲げ、どんな施策を進めていく一方で、職場の中は不平不満がたまっている状況。JR東労組は臨時大会を開いて、組合基金24億円から10億円を組織拡大に充てるとしている。

・JR東日本は「変革2027」を掲げ、どんな施策を進めていく一方で、職場の中は不平不満がたまっている状況。JR東労組は臨時大会を開いて、組合基金24億円から10億円を組織拡大に充てるとしている。

・JR東日本は「変革2027」を掲げ、どんな施策を進めていく一方で、職場の中は不平不満がたまっている状況。JR東労組は臨時大会を開いて、組合基金24億円から10億円を組織拡大に充てるとしている。

・JR東日本は「変革2027」を掲げ、どんな施策を進めていく一方で、職場の中は不平不満がたまっている状況。JR東労組は臨時大会を開いて、組合基金24億円から10億円を組織拡大に充てるとしている。

・JR東日本は「変革2027」を掲げ、どんな施策を進めていく一方で、職場の中は不平不満がたまっている状況。JR東労組は臨時大会を開いて、組合基金24億円から10億円を組織拡大に充てるとしている。

委員会宣言

本日、私たちはホテルアソシア静岡において第31回中央委員会を開催し、JRの責任として、安全の確保、2019春季生活闘争勝利、民主的な労働組合・労使関係の構築と組織強化・拡大、政策課題解決、さらには統一地方選挙・参議院議員選挙必勝への取り組みなどを柱とした当面する活動方針を満場一致で決定した。そして、以下の重要課題に対し、JR連合加盟100単組・組合員8万3千人が一丸となり総がかりで取り組む決意を固め合った。

第一に、福知山線列車事故、羽越本線列車事故をはじめとする重大事故の反省と教訓を胸に刻み、風化させることなく、何よりも安全を最優先する取り組みを継続する。第27回定期大会以降に発生した4件の労災死亡事故をはじめ、近年の労災がグループ会社や協力会社で相対的に多く発生している現状を重く受けとめなければならない。JRグループ全体の安全確立にむけて、「安全は絶対に譲らない」という信念のもと、安全衛生活動をはじめ、原点である職場からの取り組みを粘り強く積み重ね、真に実効性ある対策を展開する。

第二に、2019春季生活闘争では、日本経済の自律的な成長の創出にむけて、継続した所得の向上による消費の拡大が強く求められ、そのためには賃上げが必要不可欠である。また、JRグループも深刻な労働力不足の問題を抱えており、将来を見据えた労働力の確保のためにも、諸労働条件や働き方をより魅力あるものに変えていかねばならない。だからこそ、私たちは「中期労働政策ビジョン(2014~2018)」で掲げたJR関係労働者のあるべき労働条件を実現するべく、「月例賃金の引き上げ」に徹底してこたわらない闘いを展開する。そして、ワーク・ライフ・バランスの実現や女性活躍推進をも強く意識し、すべての労働条件を点検し改善を図る「総合生活改善闘争」に注力する。さらに、グループ会社の発展こそがJR産業の持続的な発展の命運を握るとの認識を共有し、協力会社を含め、すべてのJR関係労働者の労働条件の「底上げ・底支え」「格差是正」にむけた取り組みを推進する。

第三に、民主化闘争については、JR東労組における組合員の大量脱退、JR東日本の労政転換は一定の前進と捉えられるものの、JR北海道やJR貨物には波及しておらず、さらには、大多数の社員が労働組合に未加入のまま「労働組合不要論」が蔓延している現状は極めて憂慮すべき問題である。JR連合は「あるべき労働組合像・労使関係像」を掲げ、JR産業の持続的な発展のために不可欠である、すべてのJRグループにおける自由で民主的な労働組合・健全で建設的な労使関係の構築にむけて全力を傾注する。

第四に、JR産業が将来に亘り経済・社会に貢献し、働く者が希望を持てる産業であり続けるためには、山積する政策課題を1つでも多く解決していかなければならない。特に、地域における人流・物流ネットワークの持続的な維持・発展は、交通・運輸事業者や沿線自治体のみならず、すべての関係者が集い「チーム公共交通」「チーム地域共創」の具現化を図る取り組みがなされてこそ実現可能となることから、加盟単組や連合および交運労協に集う仲間との連携を一層強化し、政治活動とも密に連動した、主体的かつ機動的な政策活動を展開する。

最後に、今春の統一地方選挙と今夏の参議院議員選挙は、国政における「一強の現状」を打破する反転攻勢への転換点とするためにも、組合員全員参画による大きなうねりを創り出さなければならない。JR産業が抱える多くの課題の解決を図るためにも、全組合員が「政治には無関心でいられても無関係ではいけない」ことを自覚し、推薦候補者の必勝にむけて、JR連合の組織の総力を結集し、働く者の声を政治へと届けていく取り組みを展開する。

以上、宣言する。

2019年2月5日

日本鉄道労働組合連合会
第31回中央委員会



安全・組織・政策・政治方針を決定し、JR連合一丸となって団結がんばろう

「上げ幅」だけでなく「水準」にこだわる

連合「2019春季生活闘争・闘争開始宣言2・4中央総決起集会」

連合は、2月4日、2019春季生活闘争・闘争開始宣言2・4中央総決起集会を開催し、1070人に参加者らと今春闘においての力を確認しあつた。神津里季生会長は冒頭の挨拶で、「2019春季生活闘争は、これまで成果を上げてきた賃上げをはじめとする、長時間労働の是正に

つ、長時間労働の是正に引の適正化」の必要性について経営者団体や行政と連携しながら社会全体に訴えていくと決意を表明した。続いて労働条件委員会、雇用法制委員会、中小労働委員会の各委員長から決意表明を受け、闘争開始宣言案が読みあげられ、出席者の拍手をもって満場一致で確認した。

幹事会終了後、国交省自動車局との意見交換会を実施した。冒頭、西原一英代表幹事（JR西労組西バス地本執行委員長）は挨拶に立ち、JR連合自動車連絡会としての政策課題について触れるとともに、「バス産業の厳しさからすれば、労使の努力だけでは解決できない部分がある。国交省にもご協力いただきながら取り巻く情勢について情報共有を図った。また、2019春季生活闘争方針や交

連合は、2月4日、2019春季生活闘争・闘争開始宣言2・4中央総決起集会を開催し、1070人に参加者らと今春闘においての力を確認しあつた。神津里季生会長は冒頭の挨拶で、「2019春季生活闘争は、これまで成果を上げてきた賃上げをはじめとする、長時間労働の是正に

つ、長時間労働の是正に引の適正化」の必要性について経営者団体や行政と連携しながら社会全体に訴えていくと決意を表明した。続いて労働条件委員会、雇用法制委員会、中小労働委員会の各委員長から決意表明を受け、闘争開始宣言案が読みあげられ、出席者の拍手をもって満場一致で確認した。

幹事会終了後、国交省自動車局との意見交換会を実施した。冒頭、西原一英代表幹事（JR西労組西バス地本執行委員長）は挨拶に立ち、JR連合自動車連絡会としての政策課題について触れるとともに、「バス産業の厳しさからすれば、労使の努力だけでは解決できない部分がある。国交省にもご協力いただきながら取り巻く情勢について情報共有を図った。また、2019春季生活闘争方針や交

連合は、2月4日、2019春季生活闘争・闘争開始宣言2・4中央総決起集会を開催し、1070人に参加者らと今春闘においての力を確認しあつた。神津里季生会長は冒頭の挨拶で、「2019春季生活闘争は、これまで成果を上げてきた賃上げをはじめとする、長時間労働の是正に

つ、長時間労働の是正に引の適正化」の必要性について経営者団体や行政と連携しながら社会全体に訴えていくと決意を表明した。続いて労働条件委員会、雇用法制委員会、中小労働委員会の各委員長から決意表明を受け、闘争開始宣言案が読みあげられ、出席者の拍手をもって満場一致で確認した。

幹事会終了後、国交省自動車局との意見交換会を実施した。冒頭、西原一英代表幹事（JR西労組西バス地本執行委員長）は挨拶に立ち、JR連合自動車連絡会としての政策課題について触れるとともに、「バス産業の厳しさからすれば、労使の努力だけでは解決できない部分がある。国交省にもご協力いただきながら取り巻く情勢について情報共有を図った。また、2019春季生活闘争方針や交

連合は、2月4日、2019春季生活闘争・闘争開始宣言2・4中央総決起集会を開催し、1070人に参加者らと今春闘においての力を確認しあつた。神津里季生会長は冒頭の挨拶で、「2019春季生活闘争は、これまで成果を上げてきた賃上げをはじめとする、長時間労働の是正に

つ、長時間労働の是正に引の適正化」の必要性について経営者団体や行政と連携しながら社会全体に訴えていくと決意を表明した。続いて労働条件委員会、雇用法制委員会、中小労働委員会の各委員長から決意表明を受け、闘争開始宣言案が読みあげられ、出席者の拍手をもって満場一致で確認した。

幹事会終了後、国交省自動車局との意見交換会を実施した。冒頭、西原一英代表幹事（JR西労組西バス地本執行委員長）は挨拶に立ち、JR連合自動車連絡会としての政策課題について触れるとともに、「バス産業の厳しさからすれば、労使の努力だけでは解決できない部分がある。国交省にもご協力いただきながら取り巻く情勢について情報共有を図った。また、2019春季生活闘争方針や交

自動車連絡会第1回幹事会 国交省自動車局との意見交換 バス産業の あるべき姿を共有

2月1日、JR連合自動車連絡会第1回幹事会を国交省自動車局との意見交換会として開催し、バス産業と各社を取り巻く情勢について情報共有を図った。また、2019春季生活闘争方針や交

連合は、2月4日、2019春季生活闘争・闘争開始宣言2・4中央総決起集会を開催し、1070人に参加者らと今春闘においての力を確認しあつた。神津里季生会長は冒頭の挨拶で、「2019春季生活闘争は、これまで成果を上げてきた賃上げをはじめとする、長時間労働の是正に

つ、長時間労働の是正に引の適正化」の必要性について経営者団体や行政と連携しながら社会全体に訴えていくと決意を表明した。続いて労働条件委員会、雇用法制委員会、中小労働委員会の各委員長から決意表明を受け、闘争開始宣言案が読みあげられ、出席者の拍手をもって満場一致で確認した。

幹事会終了後、国交省自動車局との意見交換会を実施した。冒頭、西原一英代表幹事（JR西労組西バス地本執行委員長）は挨拶に立ち、JR連合自動車連絡会としての政策課題について触れるとともに、「バス産業の厳しさからすれば、労使の努力だけでは解決できない部分がある。国交省にもご協力いただきながら取り巻く情勢について情報共有を図った。また、2019春季生活闘争方針や交

連合は、2月4日、2019春季生活闘争・闘争開始宣言2・4中央総決起集会を開催し、1070人に参加者らと今春闘においての力を確認しあつた。神津里季生会長は冒頭の挨拶で、「2019春季生活闘争は、これまで成果を上げてきた賃上げをはじめとする、長時間労働の是正に

つ、長時間労働の是正に引の適正化」の必要性について経営者団体や行政と連携しながら社会全体に訴えていくと決意を表明した。続いて労働条件委員会、雇用法制委員会、中小労働委員会の各委員長から決意表明を受け、闘争開始宣言案が読みあげられ、出席者の拍手をもって満場一致で確認した。

幹事会終了後、国交省自動車局との意見交換会を実施した。冒頭、西原一英代表幹事（JR西労組西バス地本執行委員長）は挨拶に立ち、JR連合自動車連絡会としての政策課題について触れるとともに、「バス産業の厳しさからすれば、労使の努力だけでは解決できない部分がある。国交省にもご協力いただきながら取り巻く情勢について情報共有を図った。また、2019春季生活闘争方針や交

連合は、2月4日、2019春季生活闘争・闘争開始宣言2・4中央総決起集会を開催し、1070人に参加者らと今春闘においての力を確認しあつた。神津里季生会長は冒頭の挨拶で、「2019春季生活闘争は、これまで成果を上げてきた賃上げをはじめとする、長時間労働の是正に



河村事務局長

丸となって、力強い統一闘争を展開しなければならぬ。JR連合は今日までの民主化闘争を通じて、すべてのJR関係労働者がJR連合への総結集をめざしてきた。そして、この間も組織を拡大し続けてきた。

JR東労組は約1万2000人まで減少し、内部対立が激化している。一方で、JR東日本内では労働組合不要論が蔓延しているが、会社の展開する各種施策には不満の声が出ているという。

約3万7000人もの組合未加入者がいることを看過することはできない。今こそ、真に民主的な労働組合がなぜ必要なのか、JRに革マルはいらないということを訴え、

国鉄改革の目的は「鉄道の再生」にあり、鉄道の有効活用を通じて地域や経済の活性化への貢献こそがJRの社会的使命である。国鉄の破綻の失敗を二度と繰り返すことなく、健全な経営の確保を通じ、

男女平等参画・働き方改革 少子高齢化が進む中、女性の労働力が必要となることは言うまでもない。JRで働く女性が、将来にわたり働き続けることができる制度の確立が必要であると考えてる。



「改善基準告示」の根幹となるバス産業の構築にむけ国交省との意見交換がなされた

役員紹介



JR東海ユニオン
名古屋地本 高山線支部
執行委員長
島田 満 幸さん

高山線支部執行委員長の島田満幸です。入社後最初に配属された箇所は豊橋駅でした。その後、名古屋車掌区を経験した後、美濃太田運輸区に異動しました。その際に普段からお世話になっていた先輩からの勧めもあってユース議長を務めました。これが私の組合役員としてのスタート地点です。ユース活動では楽しく充実した期間を過ごすことができました。以降、分会では基本組織で書記長を4年経験し、現在の高山線支部で諸活動を進めています。JR東海ユニオンでは組合員との直接対話に重きを置いた活動を展開していますが、広域な職場がある中、支部・分会が一体となった取り組みを展開しており、全職場総対話行動では支部全体で約80%という高い参加率を確保しています。ご存知の方も多いと思いますが、高山本線は昨年6月29日の大雨で、

飛騨萩原〜上呂間において土砂流入が発生しました。更に、7月7日、8日にかけての豪雨では、飛騨金山〜下呂間 坂上〜打保間で大規模な災害が発生しました。沿線の道路も寸断され、猛暑の中での復旧作業でありましたが、組合員の懸命な努力によって、8月11日に飛騨金山〜下呂間、11月21日には全線で運転を再開する事が出来ました。高山本線には、下呂温泉や飛騨高山、白川郷などの有名な観光地があります。沿線では、風光明媚な車窓風景もお楽しみいただけます。ご旅行の計画をされる際には是非、高山本線沿線の観光地を候補に入れていただくと幸いです。



第31回 中央委員会 重点課題解決にむけ実践を

安全の確立 私たちは安全最優先で、世の中に信頼されるJRでなければならぬと考える。JR連合は安全指針の浸透を図りつつ、ヒューマンエラーに対する対策の強化、ルールや基本動作の検証、潜在的なリスクの洗い出し、グループ会社・協力会社とJRとのコミュニケーション強化など、安全最優先の職場・企業風土創りに努めてきた。

残念ながら昨年の定期大会以降、労災死亡事故が4件発生している。毎年、同じような労災事故が発生しているが、真の対策がなされているのか、

2019春季生活闘争 JR連合は「中期労働政策ビジョン」で示しているように、JR関係労働者のあるべき働き方の実現を図るべく、賃金はもとより、労働時間や休日、育児・介護、福利厚生制度など、あらゆる労働条件

2019春季生活闘争 JR連合は「中期労働政策ビジョン」で示しているように、JR関係労働者のあるべき働き方の実現を図るべく、賃金はもとより、労働時間や休日、育児・介護、福利厚生制度など、あらゆる労働条件

2019春季生活闘争 JR連合は「中期労働政策ビジョン」で示しているように、JR関係労働者のあるべき働き方の実現を図るべく、賃金はもとより、労働時間や休日、育児・介護、福利厚生制度など、あらゆる労働条件

JR東日本をはじめ、JR北海道、JR貨物にも民主化のうねりを巻き起こし、JR連合の旗のもとへの総結集にむけ、総団結し運動を展開していく。

さらにグループ労組の組織拡大の取り組みについては、労働組合が未結成であるグループ会社に加え、グループ労組が存在しないエリアもある。安全で安心して働ける職場づくりを図るべく、グループ会社の組織化を推し進めていく。

国鉄改革の目的は「鉄道の再生」にあり、鉄道の有効活用を通じて地域や経済の活性化への貢献こそがJRの社会的使命である。国鉄の破綻の失敗を二度と繰り返すことなく、健全な経営の確保を通じ、

男女平等参画・働き方改革 少子高齢化が進む中、女性の労働力が必要となることは言うまでもない。JRで働く女性が、将来にわたり働き続けることができる制度の確立が必要であると考えてる。

男女平等参画・働き方改革 少子高齢化が進む中、女性の労働力が必要となることは言うまでもない。JRで働く女性が、将来にわたり働き続けることができる制度の確立が必要であると考えてる。

男女平等参画・働き方改革 少子高齢化が進む中、女性の労働力が必要となることは言うまでもない。JRで働く女性が、将来にわたり働き続けることができる制度の確立が必要であると考えてる。

国民と地域の負託に応えていくため、JRの最大限の経営努力を前提に、政策活動を進めていく。

昨年の第27回定期大会以降、「2019年度予算及び税制改正要望」について、関係単組「JR連合国会議員懇談会」「21世紀の鉄道を考える議員フォーラム」所属議員などと連携を図り、国土交通副大臣などへの要請行動を行い、その結果、税制改正をはじめ要望事項が反映され、一定の成果を得た。

統一地方選挙は推薦候補者全員の当選にむけて、総力を挙げた取り組みを要請する。さらには7月の参議院議員選挙についても、推薦候補者全員の当選にむけて取り組んでいく。

統一地方選挙は推薦候補者全員の当選にむけて、総力を挙げた取り組みを要請する。さらには7月の参議院議員選挙についても、推薦候補者全員の当選にむけて取り組んでいく。

統一地方選挙は推薦候補者全員の当選にむけて、総力を挙げた取り組みを要請する。さらには7月の参議院議員選挙についても、推薦候補者全員の当選にむけて取り組んでいく。

統一地方選挙は推薦候補者全員の当選にむけて、総力を挙げた取り組みを要請する。さらには7月の参議院議員選挙についても、推薦候補者全員の当選にむけて取り組んでいく。

労使協議などの機会を捉え、働く女性の支援、環境整備が推進されるよう、第3次男女平等参画行動計画の目標の達成に向けて取り組みを図っていく。

JR連合の抱える政策課題や組織課題の解決には、各方面との連携が求められる。引き続き「JR連合国会議員懇談会」「21世紀の鉄道を考える議員フォーラム」及び地方議員団連絡会所属議員との連携を図っていく。

JR連合の抱える政策課題や組織課題の解決には、各方面との連携が求められる。引き続き「JR連合国会議員懇談会」「21世紀の鉄道を考える議員フォーラム」及び地方議員団連絡会所属議員との連携を図っていく。

JR連合の抱える政策課題や組織課題の解決には、各方面との連携が求められる。引き続き「JR連合国会議員懇談会」「21世紀の鉄道を考える議員フォーラム」及び地方議員団連絡会所属議員との連携を図っていく。

JR連合の抱える政策課題や組織課題の解決には、各方面との連携が求められる。引き続き「JR連合国会議員懇談会」「21世紀の鉄道を考える議員フォーラム」及び地方議員団連絡会所属議員との連携を図っていく。

JR連合の抱える政策課題や組織課題の解決には、各方面との連携が求められる。引き続き「JR連合国会議員懇談会」「21世紀の鉄道を考える議員フォーラム」及び地方議員団連絡会所属議員との連携を図っていく。

家族の幸せを災害から守る

火災共済 オプション保障

火災共済の保障力を、さらにアップさせる新制度。

近隣の家に損害を与えたときの「類焼損害保障」、日常生活での賠償事故に備える「個人賠償保障」、賃貸住宅で火事を起こした場合の「借家人賠償保障+修理費用」。火災共済とセット加入することで大型保障を実現します。

類焼損害保障

個人賠償保障

借家人賠償保障+修理費用

オプション保障(類焼損害費用保険、個人賠償責任保険、借家人賠償責任保険+修理費用)は、共栄火災海上保険㈱を引受保険会社とする保険契約であり、共済ではありません。詳しい内容は必ずパンフレットおよび重要事項説明書をご確認ください。

みんなで暮らしをガード

火災共済(JR職域生協)

全国交通運輸産業労働者共済生活協同組合

B1424401E2144-20150209