強くしなやかな
JR産業を築くために
組織と運動を磨き、責任ある活動を
全力で推し進めよう！

JR連合

http://www.jr-rengo.jp　JAPAN RAILWAY TRADE UNIONS CONFEDERATION

日本鉄道労働組合連合会
〒103-0022 東京都中央区日本橋室町1-8-10
東興ビル9階
TEL（NTT）03-3270-4590
FAX（NTT）03-3270-4429
1部20円（但し組合費に含む）
●発行者／荻山市朗　●編集者／宮野勇馬
facebook JR連合
（旧twitter）JR連合

貨物鉄産労への加入を決断
JR貨物労組（JR総連）から加入

４月４日、ＪＲ貨物労組（ＪＲ総連）を脱退した元組合員が、貨物鉄産労へ加入した。

昨年のＪＲ連合定期大会以降、貨物鉄産労への加入は合計４人、関西地区本部では２人目の加入となる。この決断に敬意を表し、加入を心より歓迎する。

ＪＲ貨物労組では、昨秋発覚した輪軸問題での会社処分をきっかけに、孤立した組合員の脱退が続いていることも明らかとなっており（「ACCESS」No.714）、ＪＲ貨物労組自体への信頼感も揺らいでいる模様だ。

ＪＲ総連・ＪＲ貨物労組と決別し、ＪＲ連合・貨物鉄産労への結集を図る時だ。私たちは、皆さんの勇気ある決断を待っている。

ＪＲ連合に集う全国８万５０００人の仲間は勇気ある決断を心より歓迎します！

〈民主化３単組の新規加入実績（２０２４年６月～）〉
貨物鉄産労　４人　　ＪＲ北労組　４人
ＪＲＥユニオン　25人

「21世紀の鉄道を考える議員フォーラム」第20回総会
安全をはじめとする政策課題に連携して
第50回衆院選を経て17人の国会議員が加入

ＪＲ連合は４月22日、「21世紀の鉄道を考える議員フォーラム」第20回総会を開催し、国会議員はじめ、総勢約１００人が参画した。

総会の冒頭、議員フォーラム榛葉賀津也会長（参議院議員）は、「４月25日で福知山線列車事故から20年。改めて安全・安心なＪＲが求められている」と挨拶し、荻山市朗会長も「ＪＲはこの1年、各地で信用を損なう事象を発生させた。改めて安全確立に取り組む」と決意を述べた。

議事では小川淳也事務局長（衆議院議員）が司会を務め、最初に新規加入議員17人（衆16人、参１人）の確認を行った。事務局からはまずＪＲの不安全事象について説明し、改めて安全確立に注力することを報告。政策課題は、「ＪＲ二島貨物の経営自立」「持続可能な地域公共交通の確立」「高速鉄道・新幹線ネットワークの構築」に向け取り組むこと、組織課題は、今後の国会審議が予想される「労働基準関係法制の見直し」に向け取り組むことを提起した。

議案は、出席議員の満場一致の承認を受け、連携して課題解決に臨むことを確認。最後は伴野豊副会長（衆議院議員）が閉会挨拶を行い、総会を締め括った。

総会を経て、本議員フォーラムは衆参67人（衆47人、参20人）の体制となった。

その後の懇親会では泉健太副会長（衆議院議員）が乾杯の発声を行い、「北海道や東日本地域においてもフォーラム議員の輪を広げよう」と呼び掛け、選出エリア毎のテーブルに分かれた国会議員とＪＲ連合・ＪＲ各単組役員とで交流を深めた。

上村産業政策委員長から鈴木室長に要請書を手交

榛葉賀津也会長

第30回地方議員団連絡会総会
政策課題実現に向け地域での理解を広げる

ＪＲ連合は４月22日、第30回地方議員団連絡会総会を開催し、代表幹事の中田利幸米子市議をはじめとする連絡会役員および各単組議員団会議の代表者、ＪＲ連合政治対策委員が出席した。

総会は、上村良成政治対策委員長（ＪＲ西労組中央執行委員長）が議長を務め、中田代表幹事、ＪＲ連合荻山会長がそれぞれ挨拶を行った後、事務局から議案を一括提起した。議案では、昨今のＪＲが発生させた一連の不安全事象について報告するとともに、政策課題として「ＪＲ二島貨物の経営自立」「持続可能な地域公共交通の実現」「高速鉄道・新幹線ネットワークの構築」の各取り組みについて説明。とりわけ「持続可能な地域公共交通の実現」について、２０２３年に改正された「地域交通法」に基づく地域や事業者、国の〝協働〟に関する実態把握にも繋げるべく、各議員に対して都道府県をはじめとする自治体訪問の取り組みを要請した。また、引き続き議会における発言等に係る連携も要請した。出席の各議員からは、持続性ある地域公共交通の実現に向けて、地域での理解を広げ、国に地域の実情を伝えるべく、地方議会としての「意見書」採択の取り組みを実施してはどうかとの意見も出された。

最後にＪＲ東海ユニオンから連絡会幹事に河合洋介愛知県議の推薦があり、左記のとおりに幹事新体制を確立し、新年度の活動をスタートさせた。

〈地方議員団連絡会役員〉
代表幹事　中田　利幸　米子市議会議員
幹事　菅原　和忠　北海道議会議員
幹事　河合　洋介　愛知県議会議員
幹事　山本　悟史　香川県議会議員
幹事　松尾　哲也　大牟田市議会議員
幹事　藤枝　隆博　秋田市議会議員

第30回地方議員団連絡会総会

▷新規加入フォーラム議員（敬称略）

衆/参	氏名	政党等	選挙区	記事
衆	池田　真紀	立憲民主	北海道５区	
衆	臼木　秀剛	国民民主	比例北海道	
衆	水沼　秀幸	立憲民主	千葉４区	
衆	奥野　総一郎	立憲民主	千葉９区	
衆	鳩山　紀一郎	国民民主	比例東京	東京２区
衆	深作　ヘススト	国民民主	比例南関東	神奈川19区
衆	田中　健	国民民主	静岡４区	
衆	平岩　征樹	国民民主	比例近畿	大阪８区
衆	尾辻　かな子	立憲民主	比例近畿	大阪10区
衆	津村　啓介	立憲民主	比例中国	岡山２区
衆	福田　玄	国民民主	比例中国	広島２区
衆	東　克哉	立憲民主	比例中国	広島３区
衆	高橋　永	立憲民主	比例四国	徳島１区
衆	石井　智恵	国民民主	比例四国	愛媛１区
衆	川内　博史	立憲民主	鹿児島１区	
衆	亀井　亜紀子	立憲民主	島根１区	
参	小沢　雅仁	立憲民主	比例区	2019

国土交通省への要請行動
「鉄道行政に関わる課題解決に向け取り組む」との認識を共有

城井たかし衆議院議員とともに総務課企画室長に要請書を手交

ＪＲ連合は４月21日、産業政策委員会メンバーを中心に、国土交通省鉄道局に対する要請行動を実施した。

今回の要請にご同席いただいた、ＪＲ連合「21世紀の鉄道を考える議員フォーラム」所属の城井たかし衆議院議員は、冒頭、「持続可能な公共交通の実現に向け、前向きな一歩を積み重ねる機会としたい」と挨拶。上村産業政策委員長（ＪＲ西労組中央執行委員長）は、「ＪＲ産業の安全・信頼を損なう事象が相次いでおり、再発防止に向け取り組む」と述べるとともに、各種課題の解決に向け議論の深掘りを要請した。

鉄道局の三島梨加総務課企画室長は、喫緊の課題である人財の確保に向け、国交省としても制度改正等に取り組んでいる旨述べたほか、「鉄道行政に関わる諸課題の解決に向けて真摯に取り組む」と応えた。

出席した産業政策委員は、ＪＲ二島・貨物会社の経営自立や新幹線ネットワークの構築・建設推進、持続可能な地域公共交通の実現、人財の確保など、直面する主要課題等について、現場実態を踏まえた要請を行い、鉄道局の実務担当者より回答を受けた。

◇

また、4月16日には、ＪＲ連合自動車連絡会が国土交通省物流・自動車局への要請行動を実施。自動車連絡会幹事に加え、議員フォーラム所属のもりやたかし参議院議員にもご同席いただき、深刻な人手不足に陥るバス産業の課題について、現場の実態を踏まえた要望・主張を行った。

連携する国会議員が
続々と質疑を展開

「21世紀の鉄道を考える議員フォーラム」に所属の各議員が精力的に鉄道政策に係る質疑を展開している。

３月10日の参議院予算委員会では、もりやたかし参議院議員と浜野よしふみ参議院議員がそれぞれ質疑に立ち、石破茂内閣総理大臣らに対し、もりや議員は地域公共交通に対する公的支援の拡充、浜野議員は鉄道運賃・料金制度への適切な賃上げ原資の反映を求めた。

衆参の国土交通委員会の質疑では、3月上旬の中野洋昌国土交通大臣の所信に対し、城井たかし衆議院議員、もりや議員がそれぞれ質疑に立った。城井議員は3月14日、「地域交通法」に基づく地域公共交通の「リ・デザイン」の促進を求め、もりや議員は3月13日と24日、北海道新幹線の札幌開業遅れに伴う諸課題、ＪＲ貨物の線路使用料に係る課題について認識を問うとともに、線路保守等を担う工務系統の人財確保を求めた。

また、環境委員会では4月17日、浜野議員が鳥獣保護法改正審議で質疑に立ち、鉄道における鹿等の獣害を取り上げ、対策は事業者任せとしないことを国に求めた。

この他議員フォーラムに新規加入した臼木秀剛衆議院議員は2月10日の衆・予算委員会と4月10日の衆・国交委員会、鳩山紀一郎議員は3月14日の衆・国土交通委員会でそれぞれ質疑に立ち、貨物鉄道の活用や地域公共交通の支援拡充等に係る質問を行った。

ＪＲ連合は引き続き、こうした国会議員との連携を深め、政策実現に向け取り組んでいく。

もりやたかし議員

浜野よしふみ議員

城井たかし議員

2025春季生活闘争　グループ労組妥結状況
昨年を大きく上回る回答相次ぐ
31単組がベアを獲得し妥結

（4月16日時点把握分まで）

2025春季生活闘争において、JR7単組が昨年を上回る回答を引き出し妥結したことは、既報のとおりである。

JR単組直轄のJR北労組自動車支部ではベア一律2000円、JR西労組西日本JRバス地本ではベア5000円・年間臨給4・7カ月、中国JRバス地本ではベア5000円・年間臨給5カ月、宮島フェリー支部ではベア1万2500円・年間臨給5・6カ月、JR四国労組自動車支部ではベア一律2500円など、その他多くの処遇改善を得て、妥結に至っている。また、グループ労組でも、多くの単組でベアを獲得している。グループ労組の妥結状況は以下のとおり。

※〈　〉内は妥結日

ジェイアール東海ホテルズ労組〈2月27日〉
・定期昇給　完全実施
・ベア　3000円
・賃金制度改正

JR四国ホテルズユニオン〈3月7日〉
・定期昇給　4号俸
・ベア　3500円
・年間休日増など

JR西日本総合ビルサービス労組〈3月11日〉
・定期昇給　最大6500円
・ベア　5000円
・年間休日増など

ジェイアール西日本デイリーサービスネット労組〈3月13日〉
・定期昇給　完全実施
・ベア　5000円
・住宅手当見直しなど

大鉄工業労組〈3月14日〉
・定期昇給　完全実施
・ベア　1万円
・年間臨給　2・75カ月
など

JR西日本カスタマーリレーションズ労組〈3月14日〉
・ベア　1万5000円
・年間臨給　4・05カ月
・時間単位年休制度導入など

JR西日本中国交通サービス労組〈3月18日〉
・定期昇給　完全実施
・ベア　4000円
・年間臨給　4・6カ月など

ジェイアール四国メンテナンス労組〈3月18日〉
・定期昇給　一般社員900円、指定検修社員2～4号俸
・ベア　一般社員5％＋1000円、指定検修社員2000円
・夏季賞与　1・93カ月
など

JR九州住宅労組〈3月18日〉
・ベア　5000円
・賃金制度改正

ジェイアール東海建設労組〈3月19日〉
・定期昇給　4300円
・ベア　1万1000円
・夏季賞与　2カ月

ジェイアール西日本ウェルネット労組〈3月19日〉
・定期昇給　完全実施
・ベア　1万円
・夏季賞与　1・83カ月
など

ジェイアールサービスネット金沢労組〈3月19日〉
・定期昇給　完全実施
・ベア　3000円
・職務手当見直し

ジェイアールサービスネット岡山労組〈3月19日〉
・定期昇給　完全実施
・ベア　6000円
・年間休日増など

ジェイアール西日本コンサルタンツ労組〈3月19日〉
・定期昇給　完全実施
・ベア　6000円
・夏季賞与　2・75カ月
など

JR九州ハウステンボスホテル労組〈3月19日〉
・ベア　1万5000円
・夏季賞与　2・2カ月

JR九州ステーションホテル小倉労組〈3月19日〉
・ベア　1万5000円
・夏季賞与　2・2カ月

JR西日本レンタカー&リース労組〈3月21日〉
・定期昇給　完全実施
・ベア　3500円
・夏季賞与　1・5カ月

JR九州エンジニアリング労組〈3月21日〉
・ベア　8000円
・年度末一時金　5万円

ジェイアールサービスネット福岡労組〈3月24日〉
・定期昇給　完全実施
・ベア　7000円
・昇給制度の見直し

JR西日本山陰開発労組〈3月24日〉
・定期昇給　完全実施
・ベア　2500円
・夏季賞与　2・35カ月
など

中国ロジスティックス労組〈3月24日〉
・ベア　1000円

ジェイアール西日本金沢メンテック労組〈3月25日〉
・ベア　1万円
・夏季賞与　2・7カ月

ジェイアール西日本商事労組〈3月25日〉
・定期昇給　完全実施
・ベア　1万円
・夏季賞与　2・8カ月＋20万円など

ジェイアール西日本テクシア労組〈3月27日〉
・定期昇給　完全実施
・ベア　1万5000円
・年間臨給　5・2カ月など

広成建設労組〈3月27日〉
・定期昇給　完全実施
・ベア　1万8000円
・年間臨給　2・5カ月など

ジェイアール東海総合ビルメンテナンス労組〈3月27日〉
・定期昇給　完全実施
・ベア　9000円
・夏季賞与　1・8カ月

JR九州サービスサポート労組〈3月28日〉
・ベア　3000円
・年度末一時金　5万円

ジェイアール西日本マルニックス労組〈3月31日〉
・ベア　3000円（定昇込み　1万3681円）
・夏季賞与　2・6カ月＋20万円など

まねき食品労組〈3月31日〉
・ベア　7000円など

JR九州レンタカー&パーキング労組〈3月31日〉
・ベア　2000円

ジェイアール東海バス労組〈4月8日〉
・定期昇給　完全実施
・ベア　5000円
・夏季賞与　2・7カ月など

第35回定期大会の開催について（告示）

1．日時　6月10日（火）13時から
　　11日（水）12時30分まで
2．場所　「東武ホテルレバント東京」
　　住所　東京都墨田区錦糸1－2－2
3．議題　(1) 2025年度運動方針案について
　　(2) 2024年度一般会計剰余金の処分案について
　　(3) 2025年度予算案について
　　(4) 役員・中央委員の選出について
　　(5) その他
4．出席範囲
　(1) 大会構成員　JR連合三役・執行委員・特別執行委員、会計監査員、大会代議員・特別代議員
　(2) 大会会場係　JR連合青年・女性委員会
5．代議員の選出
　規約第28条により、代議員は加盟単位ごとに選出する
6．代議員の定数（規約第28条2項、3項）合計57
　JR北労組1、JREユニオン1、JR東海ユニオン19、JR西労組24、JR四国労組4、JR九州労組7、貨物鉄産労1
7．特別代議員の定数　合計13
　（規約第29条4項、第11回執行委員会確認）
　JR東海連合5、JR西日本連合5、JR四国連合1、JR九州連合1、JR貨物連合1

JR北海道・新入社員にアピール行動を展開

JR北労組HP

JR北海道研修センター前

JR連合とJR北労組は4月4日・5日、ならびに11日、青年・女性委員会、民主化支援単組（JR東海ユニオン・JR西労組）とともに、JR北海道の新入社員に対するアピール行動を展開した。

JR北海道の社員研修センター前でJR北労組、JR連合をアピールする横断幕を掲げ、名刺サイズのJR北労組紹介チラシの配布等を行った。

労働組合への加入は職場配属後で全く問題なし

行動を展開する中、今年も「JR北海道労組（JR総連）への加入が自動的になされるかのような流れがある」と新入社員からの相談があった。ある研修クラスでは、加入届の集約期限が既に過ぎているという話も聞く。しかし、労働組合の選択は自由意思に基づくものであり、加入期限を区切られるものではない。

JR北海道労組（JR総連）に疑問を抱く新入社員の皆さん！皆さんからの連絡をお待ちしています！

民主化支援単組とともに

青年・女性委員会

こくみん共済 coop NEWS
「たすけあいの輪をむすぶ」
こくみん共済 coop は、
次のステージへ
公式キャラクター
ピットくん
たすけあいの輪をむすぶ
こくみん共済〈全労済〉
全国労働者共済生活協同組合連合会 coop
「こくみん共済 coop」は営利を目的としない保障の生協として共済事業を営み、相互扶助の精神にもとづき、組合員の皆さまの安心とゆとりある暮らしに貢献することを目的としています。この趣旨に賛同いただき、出資金を払い込んで居住地または勤務地の共済生協の組合員となることで各種共済制度をご利用いただけます。

役員紹介

JR北海道労働組合（JR北労組）札幌支部
執行委員長
髙橋　良二さん

札幌支部執行委員長の髙橋です。60歳で定年退職後、再雇用により札幌車掌所で引き続き車掌として勤務しています。

車掌の勤務歴は国鉄時代を含め44年間で、飽きることなく、楽しく、そして何より「安全第一」を心がけて乗務しています。

長年組合活動に尽力されてきた皆さまには誠に恐縮ですが、私は組合役員を務めるまでは、組合活動に対してまったく興味も関心も持っていませんでした。しかし、周囲の後押しもあり札幌車掌所分会の副委員長に就任し、分会委員長、中央本部執行委員を経て、現在は札幌支部の執行委員長として2年目を迎えています。

組合役員としての活動歴は15年程ですが、負けず嫌いな性格が功を奏したのか、猪突猛進のごとく走り続け、今日に至っています。

趣味はランニング・読書・音楽鑑賞で、一人の時間を好む性格でもあり、静かな時間に心地よさを感じています。

札幌支部では、組合員の高齢化、さらには活動家の減少が大きな課題となっており、組織拡大が喫緊のテーマで、そのためには、まずは『JR連合・JR北労組』を「知ってもらい」「理解してもらう」ための活動として、ホームページをはじめ、インスタグラムやエックスなどのSNSを活用しています。また、団結強化を目的に、支部・分会の公式ラインを開設し、組合員への迅速な情報伝達も行っています。

私自身、JR北労組に関われる時間は限られていますが、「絶対に諦めない」という強い気持ちと、楽しくポジティブに課題解決に向けて取り組んでいます。

今後とも、皆さまのご支援とご協力をよろしくお願いします。