

2025年4月16日

日本鉄道労働組合連合会

臼木秀剛衆議院議員・鳩山紀一郎衆議院議員

問題意識を共有する連携議員が鉄道政策に係る質疑を展開



国民民主党・無所属クラブ
臼木秀剛

J R 連 合 が 鉄 道 政 策 に つ い て 問 題 意 識 を 共 有 す る 臼 木 秀 剛 衆 議 院 議 員、 鳩 山 紀 一 郎 衆 議 院 議 員 が、 それ ぞ れ 予 算 委 員 会 ・ 国 土 交 通 委 員 会 で 質 疑 に 立 ち、 貨 物 鉄 道 や 地 域 公 共 交 通 に 係 る 質 疑 を 展 開 し た。

臼木議員は2月10日の予算委員会で、「トラックから鉄道等へのモーダルシフトは40年来叫ばれているが何故進まないのか」と問うと、中野洋昌国土交通大臣は、「リードタイムや運送コストの増加等を理由に挙げ、さらに「自然災害により輸送障害が頻発し、結果的に荷主からの信頼が低下している」と答えた。これに対し臼木議員は、「荷主としては今後も使い易い方を選ぶのではないかと危機感を示しつつ、国が「物流革新緊急パッケージ」で定めた鉄道コンテナ輸送等の目標達成にはより強い政策推進が必要である旨指摘した。また臼木議員は、北海道新幹線・札幌延伸に伴って生じる北海道と本州を結ぶ貨物路線の問題にも言及し、食料安全保障や防災等も含めたポリシーミックスを動員してネットワークを維持すべきと主張した。

鳩山議員、地方ローカル鉄道の維持管理に係る困難さを主張

鳩山議員は3月14日、国土交通委員会で「地方不採算路線の維持管理が困難さを増している」と指摘し、「インフラの維持管理コストは国、鉄道運行は民間という上下分離が合理的な選択肢ではないか」と問うた。中



国民民主党・無所属クラブ
鳩山紀一郎

野大臣は、「不採算路線の維持管理は大きな課題。鉄道事業者のみならず、国・自治体等も含めて地域の実情に応じた役割分担を図ることが必要。国も積極関与の上、予算面でも力強い支援を行い、持続性ある地域公共交通の実現を図る」旨答弁した。