



2 0 2 6 年 8 月 6 日

日 本 鉄 道 労 働 組 合 連 合 会

J R 北 労 組 （ 自 動 車 支 部 ） へ 2 名 が 加 入 ！

～ J R 北 海 道 労 組 （ J R 総 連 ） か ら の 加 入 ～

8 月 3 日 付 で、J R 北 労 組 （ 自 動 車 支 部 ） へ 2 名 が 加 入
し た ！ こ の 決 断 に 敬 意 を 表 し、加 入 を 心 よ り 歓 迎 す る。

**J R 連 合 に 集 う 全 国 8 万 5 千 人 の 仲 間 は、
勇 気 あ る 決 断 を 心 よ り 歓 迎 し ま す ！**

当 該 組 合 員 は J R 北 海 道 労 組 の 対 応 に 疑 問 を 持 っ て お
り、J R 北 労 組 の 組 合 役 員 に 相 談 し た と ころ、そ の 対 応 に
丁 寧 さ を 感 じ、加 入 へ の 決 断 に 至 っ た。こ れ は、J R 北 労
組 が 日 々 真 っ 当 な 労 働 運 動 に 取 り 組 ん で い る 証 左 で あ る。

全 国 的 に み る と、J R 連 合 （ 約 85,000 人 ） と J R 総 連
（ 約 17,000 人 ） の 労 働 組 合 員 数 の 差 は 広 が る ば か り で あ
る。

J R 北 海 道 労 組 に 加 入 し て い る 皆 さ ん ・ 未 加 入 者 の 皆 さ
ん、“労 働 組 合 の 選 択 は 自 由” と い う 原 点 に 立 ち 返 り、J
R 連 合 ・ J R 北 労 組 へ 加 入 し よ う ！

< 民 主 化 3 単 組 の 拡 大 実 績 （ 2026 年 度 定 期 大 会 以 降 ） >

J R 北 労 組 2 名 （ うち、自 動 車 支 部 2 名 ）
貨 物 鉄 産 労 1 名