

## 地域公共交通の課題と展望

～JR連合地方議員とともに考える地域交通のあり方～

**VOL. 13 福岡県 太宰府市 (村山弘行 市議会議員)**

JR連合及びJR九州労組は、2月28日、福岡県太宰府市を訪問し、組織内議員である村山弘行市議会議員とともに同市の現状を視察し、同市の交通政策担当者との意見交換を行った。JR連合から河村事務局長、北村労働政策部長、中村交通政策部長、JR九州労組から木村中央執行副委員長と大久保共闘部長が参画した。



### ■福岡県太宰府市と、同市における公共交通の状況

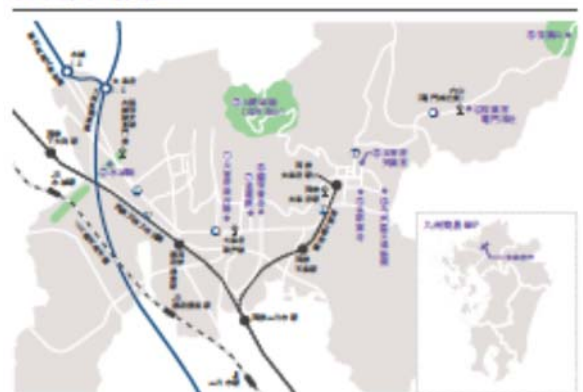
太宰府市は、福岡県中部、福岡市の南東16kmに位置し、糟屋郡宇美町、筑紫野市、大野城市に接している。また、豊かな自然と歴史的文化的資産に恵まれ、九州随一の観光地である太宰府天満宮が所在していることでも全国的に有名である。さらに2005年には九州国立博物館が開館し、多くの観光客で賑わっている。

太宰府市は、福岡都市圏の住宅都市化に伴う大規模な宅地開発や大学の立地により、人口が急増してきた。近年では人口増加は落ち着いてきているが、現在では人口がおよそ72,000人となっている。

観光の中核である太宰府天満宮を中心とした西鉄太宰府駅周辺地区、商業、市役所をはじめとする公共施設の集積地でもある西鉄五条駅周辺とともに、人口増加の著しい市内西部地区の開発にも力を入れており、新駅設置も含めたまちづくりが検討されている。昨年7月には第二次太宰府市都市計画マスタープランを策定し、「豊かなみどりと歴史に囲まれた 明るく住みよいまちづくり」を基本理念として、都市づくりを進めている。

交通状況は、市内の中心市街地地域において、西鉄、JR、「九州自動車道」が南北に縦断している。太宰府インターチェンジ周辺は市内唯一の準工業地域で建設業・製造業等の事業所が集積されている。一方、西鉄の各駅は周辺に商業や住宅などが広がり、太宰府駅は太宰府天満宮の参道に隣接した駅となっている。また、JR九州・鹿児島本線「都府楼南駅」周辺も住宅地が広がっており、鉄道は生活基盤としての公共交通機関だけでなく、観光面でも地域に寄与している。さらに、西鉄バスとコミュニティバス「まほろば号」が地域公共交通網をカバーしている。一方、市内中心を鉄道や幹線道路が縦断し、住民とともに観光者が多く訪れることも影響し、交通混雑の緩和が課題となっている。なお、福岡市中心部にはJR・西鉄いずれも20～30分程度でアクセスできる位置関係であり、福岡都市圏のベッドタウンとしても発展を遂げている。

太宰府市 詳細MAP



◀ 太宰府市HPより

▲ 中心市街地地域をJR・西鉄・九州自動車道が縦断し、路線バス・コミュニティバスなど充実。

## ■太宰府市の公共交通現地踏査と課題等

2月28日、JR連合及びJR九州労組（中央本部）は、太宰府市へと赴き、JR連合地方議員団連絡会に所属する村山弘行・太宰府市議会議員とともに、同市の公共交通と取り巻く環境等を把握するべく現地踏査を行った。

まず、市内西部に位置する「佐野地区」における土地区画整理事業とともに、新駅設置が望まれている太宰府信号場に向かった。周辺は広大な田畑が広がっており、土地区画整理事業が進んでいない地域となっていた。一方、事業が完了した区域には教育・文化施設等が整備されており、地域としての伸びしろを感じるエリアである。

村山市議によれば、鹿児島本線と九州自動車道が立体交差するポイントでもあり、太宰府ICを移設すれば、交通結節点としての機能も期待できるとのことであった。また、新駅建設の期待から、住宅を購入する方も多くいるとのことであり、需要も期待できることが分かった。さらに、コミュニティバス「まほろば号」のルートも近いことから、交通ネットワークの拡張性を想定できる。

続いて訪れた西鉄・都府楼駅は、コミュニティバスの拠点の一つとなっており、パークアンドライド駐車場を整備するなど、交通結節点としての機能を高めている。コミュニティバスは1時間に1本という運行頻度であるものの、各地域に行き渡っており、訪問した際も利用するために待ち合わせているとおぼしき高齢者なども数名おり、生活に根付いている印象を受けた。



◀ 太宰府信号場



▲ 太宰府信号場への新駅設置は土地区画整理事業が進められているエリアであり、村山市議としても悲願ということである。



▲ コミュニティバス「まほろば号」は地域の重要な交通手段として、地元から指示されている。

路線		行き		戻り	
路線番号	目的地	時刻	目的地	時刻	目的地
01	都府楼駅	7:25	都府楼駅	7:30	都府楼駅
02	都府楼駅	7:35	都府楼駅	7:40	都府楼駅
03	都府楼駅	7:45	都府楼駅	7:50	都府楼駅
04	都府楼駅	7:55	都府楼駅	8:00	都府楼駅
05	都府楼駅	8:05	都府楼駅	8:10	都府楼駅
06	都府楼駅	8:15	都府楼駅	8:20	都府楼駅
07	都府楼駅	8:25	都府楼駅	8:30	都府楼駅
08	都府楼駅	8:35	都府楼駅	8:40	都府楼駅
09	都府楼駅	8:45	都府楼駅	8:50	都府楼駅
10	都府楼駅	8:55	都府楼駅	9:00	都府楼駅
11	都府楼駅	9:05	都府楼駅	9:10	都府楼駅
12	都府楼駅	9:15	都府楼駅	9:20	都府楼駅
13	都府楼駅	9:25	都府楼駅	9:30	都府楼駅
14	都府楼駅	9:35	都府楼駅	9:40	都府楼駅
15	都府楼駅	9:45	都府楼駅	9:50	都府楼駅
16	都府楼駅	9:55	都府楼駅	10:00	都府楼駅
17	都府楼駅	10:05	都府楼駅	10:10	都府楼駅
18	都府楼駅	10:15	都府楼駅	10:20	都府楼駅
19	都府楼駅	10:25	都府楼駅	10:30	都府楼駅
20	都府楼駅	10:35	都府楼駅	10:40	都府楼駅
21	都府楼駅	10:45	都府楼駅	10:50	都府楼駅
22	都府楼駅	10:55	都府楼駅	11:00	都府楼駅
23	都府楼駅	11:05	都府楼駅	11:10	都府楼駅
24	都府楼駅	11:15	都府楼駅	11:20	都府楼駅
25	都府楼駅	11:25	都府楼駅	11:30	都府楼駅
26	都府楼駅	11:35	都府楼駅	11:40	都府楼駅
27	都府楼駅	11:45	都府楼駅	11:50	都府楼駅
28	都府楼駅	11:55	都府楼駅	12:00	都府楼駅
29	都府楼駅	12:05	都府楼駅	12:10	都府楼駅
30	都府楼駅	12:15	都府楼駅	12:20	都府楼駅
31	都府楼駅	12:25	都府楼駅	12:30	都府楼駅
32	都府楼駅	12:35	都府楼駅	12:40	都府楼駅
33	都府楼駅	12:45	都府楼駅	12:50	都府楼駅
34	都府楼駅	12:55	都府楼駅	13:00	都府楼駅
35	都府楼駅	13:05	都府楼駅	13:10	都府楼駅
36	都府楼駅	13:15	都府楼駅	13:20	都府楼駅
37	都府楼駅	13:25	都府楼駅	13:30	都府楼駅
38	都府楼駅	13:35	都府楼駅	13:40	都府楼駅
39	都府楼駅	13:45	都府楼駅	13:50	都府楼駅
40	都府楼駅	13:55	都府楼駅	14:00	都府楼駅
41	都府楼駅	14:05	都府楼駅	14:10	都府楼駅
42	都府楼駅	14:15	都府楼駅	14:20	都府楼駅
43	都府楼駅	14:25	都府楼駅	14:30	都府楼駅
44	都府楼駅	14:35	都府楼駅	14:40	都府楼駅
45	都府楼駅	14:45	都府楼駅	14:50	都府楼駅
46	都府楼駅	14:55	都府楼駅	15:00	都府楼駅
47	都府楼駅	15:05	都府楼駅	15:10	都府楼駅
48	都府楼駅	15:15	都府楼駅	15:20	都府楼駅
49	都府楼駅	15:25	都府楼駅	15:30	都府楼駅
50	都府楼駅	15:35	都府楼駅	15:40	都府楼駅
51	都府楼駅	15:45	都府楼駅	15:50	都府楼駅
52	都府楼駅	15:55	都府楼駅	16:00	都府楼駅
53	都府楼駅	16:05	都府楼駅	16:10	都府楼駅
54	都府楼駅	16:15	都府楼駅	16:20	都府楼駅
55	都府楼駅	16:25	都府楼駅	16:30	都府楼駅
56	都府楼駅	16:35	都府楼駅	16:40	都府楼駅
57	都府楼駅	16:45	都府楼駅	16:50	都府楼駅
58	都府楼駅	16:55	都府楼駅	17:00	都府楼駅
59	都府楼駅	17:05	都府楼駅	17:10	都府楼駅
60	都府楼駅	17:15	都府楼駅	17:20	都府楼駅
61	都府楼駅	17:25	都府楼駅	17:30	都府楼駅
62	都府楼駅	17:35	都府楼駅	17:40	都府楼駅
63	都府楼駅	17:45	都府楼駅	17:50	都府楼駅
64	都府楼駅	17:55	都府楼駅	18:00	都府楼駅
65	都府楼駅	18:05	都府楼駅	18:10	都府楼駅
66	都府楼駅	18:15	都府楼駅	18:20	都府楼駅
67	都府楼駅	18:25	都府楼駅	18:30	都府楼駅
68	都府楼駅	18:35	都府楼駅	18:40	都府楼駅
69	都府楼駅	18:45	都府楼駅	18:50	都府楼駅
70	都府楼駅	18:55	都府楼駅	19:00	都府楼駅
71	都府楼駅	19:05	都府楼駅	19:10	都府楼駅
72	都府楼駅	19:15	都府楼駅	19:20	都府楼駅
73	都府楼駅	19:25	都府楼駅	19:30	都府楼駅
74	都府楼駅	19:35	都府楼駅	19:40	都府楼駅
75	都府楼駅	19:45	都府楼駅	19:50	都府楼駅
76	都府楼駅	19:55	都府楼駅	20:00	都府楼駅
77	都府楼駅	20:05	都府楼駅	20:10	都府楼駅
78	都府楼駅	20:15	都府楼駅	20:20	都府楼駅
79	都府楼駅	20:25	都府楼駅	20:30	都府楼駅
80	都府楼駅	20:35	都府楼駅	20:40	都府楼駅
81	都府楼駅	20:45	都府楼駅	20:50	都府楼駅
82	都府楼駅	20:55	都府楼駅	21:00	都府楼駅
83	都府楼駅	21:05	都府楼駅	21:10	都府楼駅
84	都府楼駅	21:15	都府楼駅	21:20	都府楼駅
85	都府楼駅	21:25	都府楼駅	21:30	都府楼駅
86	都府楼駅	21:35	都府楼駅	21:40	都府楼駅
87	都府楼駅	21:45	都府楼駅	21:50	都府楼駅
88	都府楼駅	21:55	都府楼駅	22:00	都府楼駅
89	都府楼駅	22:05	都府楼駅	22:10	都府楼駅
90	都府楼駅	22:15	都府楼駅	22:20	都府楼駅
91	都府楼駅	22:25	都府楼駅	22:30	都府楼駅
92	都府楼駅	22:35	都府楼駅	22:40	都府楼駅
93	都府楼駅	22:45	都府楼駅	22:50	都府楼駅
94	都府楼駅	22:55	都府楼駅	23:00	都府楼駅
95	都府楼駅	23:05	都府楼駅	23:10	都府楼駅
96	都府楼駅	23:15	都府楼駅	23:20	都府楼駅
97	都府楼駅	23:25	都府楼駅	23:30	都府楼駅
98	都府楼駅	23:35	都府楼駅	23:40	都府楼駅
99	都府楼駅	23:45	都府楼駅	23:50	都府楼駅
100	都府楼駅	23:55	都府楼駅	00:00	都府楼駅

## ■太宰府市との意見交換

現地視察後、太宰府市庁舎を訪問し、同市の交通政策担当と意見交換を実施した。JR連合、太宰府市のそれぞれ代表から相互に挨拶があった後、太宰府市から「JR鹿児島本線沿線まちづくり概況」、中村交通政策部長から『「チーム地域共創」をつくる9提言』（鉄道特性活性化PT最終答申・簡略版）について説明し、意見交換を行った。「JR鹿児島本線沿線まちづくり概況」は、太宰府市内における現行駅の利用状況について、JRに比べて西鉄の利用が多いことが示され、各駅の課題点が挙げられた。具体的には、JR九州・都府楼南駅について、利用者が比較的少ないことから、コミュニティバスの運行も2時間に1本となっており、利用促進の必要性があるということや、太宰府市の隣接する自治体に存する駅も含め、線路による街の分断が課題であるとのことであった。さらに新駅設置については、周辺の土地区画整理事業が7割程度完了しており、すでに居住する住民が計画人口に対して、順調に増えていることから、期待が高まっているとのことであった。先述のとおり、交通結節点としての機能などを含め、同市や周辺地域の住民にとって、さらには、村山市議にとっても悲願というべきものであるとの説明であった。なお、新駅設置については、昭和63年にJR九州と覚え書きを交わしていることから、定期的にJR九州とも協議を続けているとのことである。ただし、財政面でも課題があるということであり、土地区画整理事業は民間資金を活用したPFI事業を検討しているとのことであった。さらに、今後は地域公共交通網形成計画の策定も進めていくこととしており、公共交通の活性化を一層推進していくことが示された。

続いて、JR連合から『「チーム地域共創」をつくる9提言』（鉄道特性活性化PT最終答申・簡略版）を用いて、「チーム公共交通」「チーム地域共創」の形成の必要性について説明を行った。

その後、相互に質疑を行い、コミュニティバスについては路線網をさらに拡充したいが、運転士不足がネックとなり実現することが困難である事情、また、渋滞緩和を進めるためにも、きめ細やかなルート・ダイヤの設定を重視しているということが確認された。また、コミュニティバスには、大型免許を必要としないサイズのものも導入しており、バス会社でなく、タクシー会社に委託しているということであった。

一方、地域公共交通網形成計画の策定を通じて、公共交通の利活用を進めようとしているが、周辺自治体でもそれぞれ交通政策を進めていることから、連携面で心配しているということも分かった。さらには、太宰府天満宮が九州随一の観光名所であるにも関わらず、滞在時間が非常にわずかで、食事や宿泊などの利用が芳しくないことも検討課題としているとのことであった。

太宰府市については、太宰府天満宮という集客力の高い観光地を有し、福岡都市圏のベッドタウンとしての側面からも、さらなる公共交通の活性化に向けた取り組みが重要となる。とりわけ、村山市議の悲願でもある太宰府信号場における新駅設置については、検討を深めていくべき事業であり、引き続きフォローしていかなければならない。今後もJR連合地方議員団連絡会との連携を深めていくとともに、フィールドワークを通じて地域の実情をJR連合としての政策立案と各方面への提言活動に活かしていく。



▲ JR連合から「チーム公共交通」「チーム地域共創」の重要性が示され、交通政策に対する意見を交わした。